

Kylä tutuksi pyöräretki la 10.6.2023 Lastusissa

Perinteinen kylän pyöräretki järjestettiin lauantaina 10.6.2023 Lastusten kylällä. Lähtö tapahtui koululta ja retken veti jälleen kylän pitkäaikainen asukas Juha Kuisma. Retki oli osa Avoimet kylät-tapahtumaa. Ohessa retken reitti, jotta voit tutustua siihen myöhemmin.

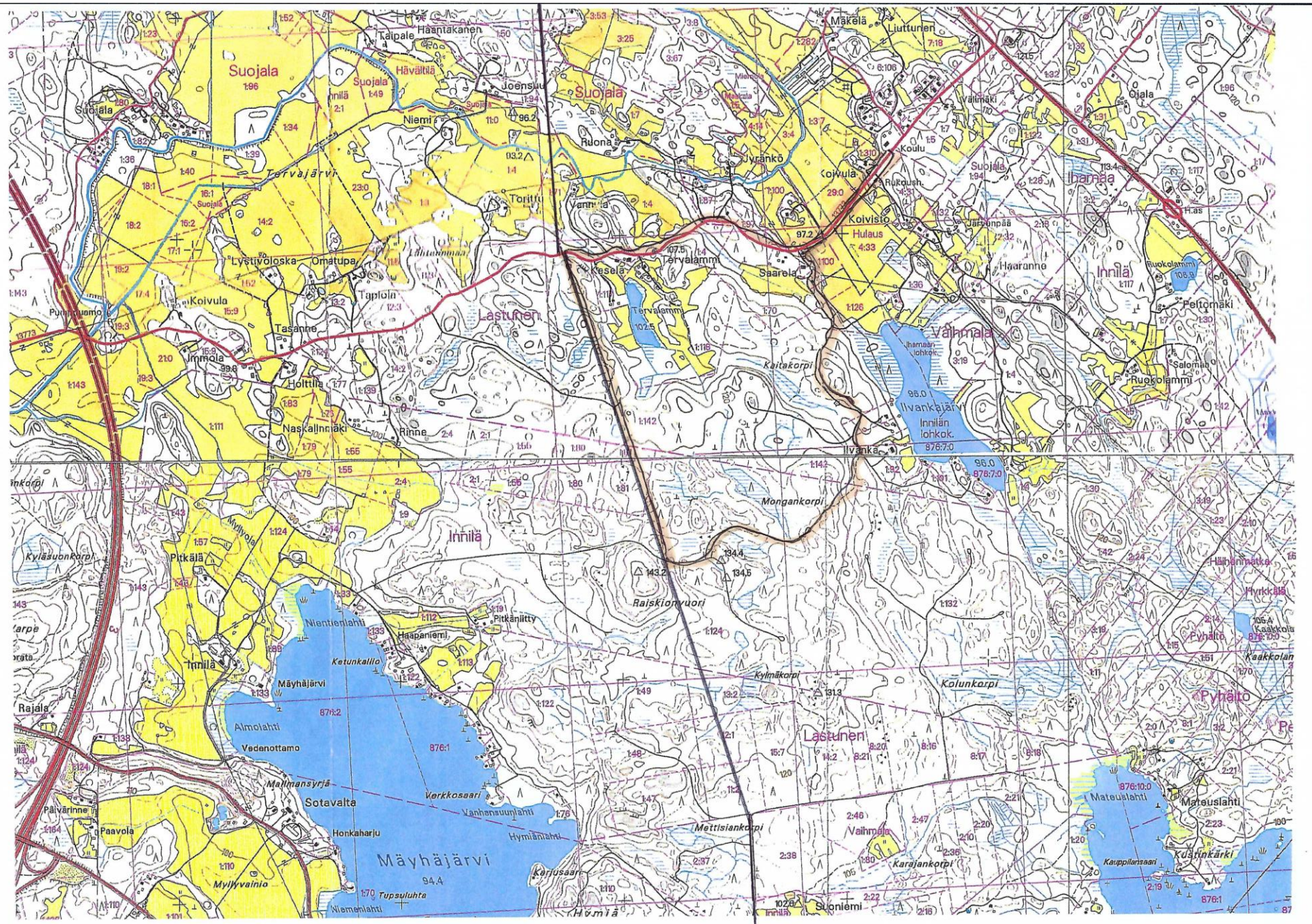
Kuva 1

Reitti: Koulu – Ilvangantie - Ilvangan Innilän talvitien rinne - Innilän metsäautotie - Maakaasulinja-Lastustentie –Koulu. Reitin pituus arviolta 8 km.

Sisältää 300 m helppoa pyörän talutusta ja maakaasulinjalla yhden erityisen ison mäen. Maisema kuin Norjassa.

Juha Kuisma opasti ja selosti sopivissa paikoin historiaa, kasveja sekä kylään liittyvää tietoa.





Kuva 2

Ilvanka-järvi on alun perin saamelaisnimi ja viitanee ilvekseen. Järven etelärannalla oli "Lastusten Ilvanka" eli Lahtisen suvun viljelemä talo. Järven pohjoispuolella oli "Innilän Ilvanka" eli Virtasen suvun yhä asuma talo. Ajamme noin yhden kilometrin tietä, joka alun perin olin Lahtisen taloon vievä tie.



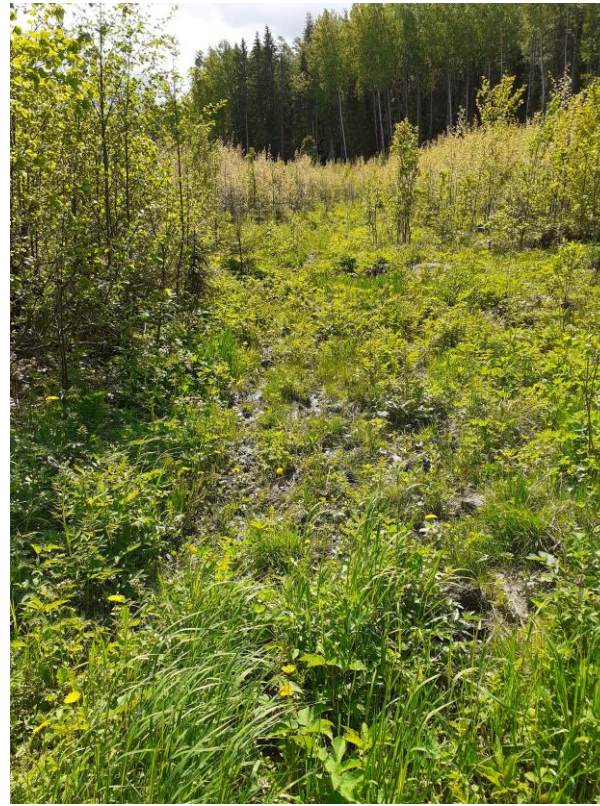
Kuva 3

Ilvangan tiellä on rauhoitettu n.s. käärmekuusi. Sen sivuoksat roikkuvat kuin olisivat käärmeitä. Käärmekuusen muodon aiheuttaa geneettinen häiriö. Kun puu on tien laidassa, olisi houkuttavaa ajatella, että liikenne olisi jollain tavalla aikaan saanut mutaation.



Kuva 4

Ikivanha kulku-ura Innilää kohti erkanee Ilvangantieltä loivasti oikealle ylös eikä houkuta satunnaista kulkijaa. 50 metrin päässä se muuttuu helposti kuljettavaksi, suorastaan viehkoksi metsäpoluksi. Ohitamme 300 metrin talutusosuudella vanhan heinäniityn ja lehtomaisen rinte. Biodiversiteetti on näillä main erikoisen runsasta.



Kuva 5

Rinteen alaosassa on lehtomaista kasvillisuutta, mm. kalkinsuosijakasvi keväinen linnunherne. Metsäkoneiden möyrintä paljastaa maaperän siemenpankista harvinaisiakin kasveja.



Kuva 6

Metsäpolku Ilvangelta kohti Innilän kartanon metsäautotietä nousee lyhyellä matkalla 40 metriä, mutta on helposti kuljettava. Rinteen päällä oli muinoin neljän polun risteys, joka oli kulkijoiden ja metsäammattilaisten nimeämä kohtaamispaikka. ”Tavataan klo 9 neljän polun risteyksessä Ilvangan rinteen yläpuolella.”



Kuva 7

Tulo ”kuusen alta” Innilän metsäautotielle yllättää. Metsäautotien tämä haara on vähän käytetty, mutta hyvässä kunnossa. Kulkusuunnassa oikealla on parin hehtaarin hakkuuaukko.



Kuva 8

Metsäautotie huilaa loivin kaartein kohti maakaasulinjaa. Olemme syvällä kylien välisellä alueella ja lähimpiin taloihin on kaikissa suunnissa 2 – 3 km.



Kuva 9

Tulemme mäestä maakaasulinjalle. Lätäkön takaa käännös oikealle, luoteeseen ja jatkamme mäkimaastoissa maakaasulinjan huoltotietä. Maakaasulinjan tiestä on tullut paljon käytetty tie, vaikkei sitä viralliseksi tieksi luetakaan. Tietä ei huolleta, joten e on epätasainen ja koettelee polkupyöriä. Ajo muuttuu taitoajoksi.



Kuva 10

Maakaasulinjan iso mäki tuo mieleen norjalaiset näkymät. Mäki vaatii pyöräilijältä tarkkaavaisuutta ja kohtuullista varovaisuutta. Pyörä pom-pom-pot-pot-ttaa-taa ja kil-kil-kal-kat-kat-ttaa. Kun jatkamme, sivuutamme vasemmalta tulevan Lastusten kartanon metsäautotien, jonka käänköpaikka on ikivanha niitty (heinää kasvanut savitasanne kallioiden välissä). Kun edelleen jatkamme, jää vasemmalle arkeologien tutkima Toritun talon muinainen kaskiniitty. Pari kinkamaa ja osumme hiukan yllättävästi Lastusten kylätien mutkaan. Sitä oikealle, ohi Tervalammin, ohi Ruonantien ja Jyrängöntien kohti koulua. Jyrängöntien alussa on valmisteilla hirsirakennuksen teko...Polkeminen sujuu joutuisasti ja kohta olemme koulun portilla.

